

3. План учебного процесса

Индекс	Наименование учебных циклов, разделов, модулей, МДК и практик	Формы промежуточной аттестации (семестр)		зачет (иные формы контроля)	итоговая контрольная работа	Учебная нагрузка обучающихся (час.)					Практика (час.)		Распределение обязательной нагрузки по курсам и семестрам (час. в семестр)		
		экзамен	дифференцированный зачет			максимальная	самостоятельная работа/ подготовка к экзамену	Обязательная аудиторная				учебная	производственная (по профилю специальности)	1 курс	
								всего занятий	в т. ч.					1 семестр 9 недель (324 час)	2 семестр 13 недель (468 час)
									занятия на уроках	лабораторных работ и практических занятий	курсовых работ (проектов)				
ОП	Общепрофессиональный цикл		5	1		188	32	156	63	93			162	26	
ОП.01	Электротехника		1			36	8	28	13	15			36		
ОП.02	Охрана труда		1			36	8	28	16	12			36		
ОП.03	Материаловедение		1			36	8	28	16	12			36		
ОП.04	Физическая культура		2	1		44		44	4	40			18	26	
ОП.06	Безопасность жизнедеятельности		1			36	8	28	14	14			36		
ПЦ.00	Профессиональный цикл	2	4	5		604	112	492	237	255	324	288	162	442	
ПМ.01	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	1	1	2		192	40	152	84	68	72	72	36	156	
МДК.01.01	Устройство автомобилей	2		1		96	20	76	36	40			18	78	
МДК.01.02	Техническая диагностика автомобилей		2	1		96	20	76	48	28			18	78	
УП.01.01	Учебная практика (практическая подготовка)		1*								72		72 (2 нед)	72 (2 нед)	
ПП.01	Производственная практика (практическая подготовка)		2*												
ПМ.02	Техническое обслуживание автотранспорта	1	1	1		181	35	146	61	85	108	108	90	91	
МДК.02.01	Техническое обслуживание автомобилей	2		1		109	21	88	28	60			18	91	
МДК.02.02	Теоретическая подготовка водителя автомобиля		2			72	14	58	33	25			72	72 (2 нед)	
УП.02.01	Учебная практика (практическая подготовка)		1*								72		72 (2 нед)		
УП.02.02	Учебная практика (практическая подготовка)		1*								36		36 (1 нед)		
УП.02.02	Учебная практика (практическая подготовка)		2*									36		36 (1 нед)	
ПП.02.01	Производственная практика (практическая подготовка)		1*								72		72 (2 нед)		
ПП.02.02	Производственная практика (практическая подготовка)		1*									72	72 (2 нед)		
ПМ.03	Текущий ремонт различных типов автомобилей		2	2		231	37	194	92	102	144	108	36	195	
МДК.03.01	Слесарное дело и технические измерения		2	1		44		44	19	25			18	26	
МДК.03.02	Ремонт автомобилей		2	1		187	37	150	73	77			18	169	
УП.03.01	Учебная практика (практическая подготовка)		2*	1							72		36 (1 нед)	36 (1 нед)	
УП.03.01	Учебная практика (практическая подготовка)		2*								72		72 (2 нед)	72 (2 нед)	
УП.03.02	Учебная практика (практическая подготовка)		2*									108		108 (3 нед)	
ПП.03.02	Производственная практика (практическая подготовка)		2*												
	Всего часов обучения по учебным циклам ППКРС:	2	9	6	0	792	144	648	300	348	0	324	288	324	468
						324		324		324				216	108
УП	Учебная практика (практическая подготовка)					288		288		288				72	216
ПП	Производственная практика (практическая подготовка)					36		36	36						36
ПА	Промежуточная аттестация					36		36	36						36
ГИА	Государственная итоговая аттестация										324	288			
	Итого общий объем образовательной программы ППКРС:	2	9	6	0	1476		1332	372	960	0	324	288	324	396

4. Учебная и производственная практика

№ п/п	Наименование	Семестр	Неделя
УП.00	Учебная практика	1,2	9
ПП.00	Производственная практика	1,2	8
	Всего:		17

5. Перечень лабораторий, кабинетов, мастерских и других помещений

№ п/п	Наименование
	Кабинеты:
1	электротехники и материаловедения;
2	безопасности жизнедеятельности и охраны труда;
3	устройства автомобилей;
4	правил дорожного движения;
5	групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации;
6	самостоятельной работы.
	Лаборатории:
1	технического обслуживания и ремонта автомобилей.
	Мастерские:
1	слесарная;
2	по ремонту и обслуживанию автомобилей.
	Спортивный комплекс:
1	спортивный зал;
2	открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий;
3	стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы.
	Залы:
1	библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
2	актовый зал

Пояснения к учебному плану

1. Учебный план разработан в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 1581 от 09 декабря 2016 г., утвержденный Министерством юстиции (№ 44800 от 20.12.2016г.), приказом Минобрнауки РФ от 29.10.2013 № 1199 «Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования», приказом Минобрнауки России от 14.06.2013 г. (№ 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования», с учетом, Профессионального стандарта 33.005 № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. N 187н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 апреля 2015 г., регистрационный N 37055), приказом Минобрнауки РФ от 29.10.2013 № 1199 «Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования», приказом Минобрнауки России от 14.06.2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования», приказом Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N 800 "Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования" (вступает в силу с 01.09.2022г и действует до 01.09.2028г.), приказом Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N 800 "Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования" (вступает в силу с 01.09.2022г и действует до 01.09.2028г.), приказом Минобрнауки РФ № 389 от 09 апреля 2015 года "О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования".
2. В соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» федеральный государственный образовательный стандарт среднего общего образования реализуется в пределах образовательных программ среднего профессионального образования с учетом профиля получаемого профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей относится к группе профессий технического профиля, УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.
4. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки составляет 36 академических часов в неделю.
5. Консультации предусмотрены в объеме 4 часов на каждого обучающегося на каждый учебный год. Формы проведения консультаций (групповые, индивидуальные, письменные, устные) определяются образовательным учреждением.
6. Контрольные работы, домашние задания, зачеты и дифференцированные зачеты в 1-м семестре проводятся за счет часов, отведенных на изучение дисциплин и междисциплинарных курсов

7. По завершении изучения междисциплинарных курсов предусмотрены экзамены: ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля МДК 01.01 «Устройство автомобилей» (2 семестр), ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта МДК 02.01 «Техническое обслуживание автомобилей» (2 семестр).

8. В профессиональный цикл образовательной программы входят следующие виды практик: учебная практика и производственная практика, которые реализуются в форме практической подготовки. Учебная и производственная практики проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализовываются в несколько периодов, в рамках профессиональных модулей. Часть профессионального цикла образовательной программы, выделяемого на проведение практик, определяется образовательной организацией в объеме не менее 25 процентов от профессионального цикла образовательной программы. Учебная практика и производственная практика являются обязательным разделом ППКРС и проводятся концентрированно в рамках профессиональных модулей. Учебная практика в объеме 9 недель реализуется в рамках профессиональных модулей: ПМ.01 «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля» - 2 недели (1 семестр), ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей - 2 недели (1 семестр), МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителя автомобиля - 1 неделя (1 семестр), ПМ.03 «Текущий ремонт различных типов автомобилей» МДК 03.01 Слесарное дело и технические измерения - 2 недели (1,2 семестр), МДК 03.02 Ремонт автомобилей - 2 недели (2 семестр). Производственная практика в объеме 8 недель реализуется по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС СПО по профессии: ПМ.01 «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля» - 2 недели (2 семестр), ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей - 1 неделя (2 семестр), МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителя автомобиля - 2 недели (1 семестр), ПМ.03 «Текущий ремонт различных типов автомобилей» МДК 03.02 Ремонт автомобилей - 3 недели (2 семестр). Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

9. В период обучения с юношами проводятся учебные сборы в соответствии с п.1 ст.13 Федерального закона «О воинской обязанности и военной службе» от 28 марта 1998 г. №53-ФЗ

10. Общая продолжительность каникул в учебном году составляет 2 недели в зимний период

11. «Безопасность жизнедеятельности» в объеме 36 академических часов, из них на освоение основ военной службы (для юношей) - 70 процентов от общего объема времени, отведенного на указанную дисциплину. Образовательной программой для подгрупп девушек может быть предусмотрено использование 70 процентов от общего объема времени дисциплины «Безопасность жизнедеятельности», предусмотренного на изучение основ военной службы, на освоение основ медицинских знаний.

16. Государственная (итоговая) аттестация (ГИА) выпускников, проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена. Обязательные требования - соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей; выпускная практическая квалификационная работа должна предусматривать сложность работы не ниже разряда по профессии рабочего, предусмотренного Профессиональным стандартом 33.005 Профессиональный стандарт "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре", утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. N 187н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 апреля 2015 г., регистрационный N 37055).

Согласовано:

Зам директора по УМР



Председатель ПЦК Рабочих специальностей:

